

LECTRON



CITANA

NÁVOD JÍZDNÍHO KOLA S ELEKTRICKOU ASISTENCÍ

Vážený zákazníku,

stáváte se majitelem kola s elektrickou asistencí značky Lectron, které se vyznačuje moderním designem a použitím osvědčených značkových komponent. Věříme, že Vám bude dobře sloužit a předkládáme Vám několik podstatných instrukcí k provozu a údržbě.

Postup pro sestavení a první jízdu najdete v kapitole I., pokyny k užívání a údržbě v kapitole II. a podstatné informace týkající se provozu, bezpečnosti a záruky najdete v kapitole III.

I. Kompletace (v případě zásilkového dodání)

Před dodáním jsme ověřili, že balení elektrokola obsahuje všechny potřebné součásti:

- kompletní sestavu elektrokola včetně baterie s demontovaným předním kolem
- sedlo a sedlovou tyč
- šlapadla, osu a blatník předního kola
- nabíječku a základní nářadí

Než se pustíte do montáže, doporučujeme pročíst do konce tyto instrukce:

1.1.

Vyjměte všechny dílce z krabice. Opatrně nastavte správnou polohu řídítek, bez překroucení kabelů a zasadte je do vodící trubky. Nevysunujte řídítka výše než ukazuje ryska na trubce! Utáhněte je pomocí imbusového klíče, dotáhněte šrouby a odstraňte přepravní obaly.



1.2.

Náklon představce můžete nastavit po povolení osy představce 1 a stavícího šroubu 2. Po nastavení všechny šrouby dotáhněte. Při manipulaci dávejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému tahání za ovládací kabely vedoucí k řídítkům! Pokud je součástí vašeho provedení držák kabelů, upevněte ho na osu řízení a nechte jím kabeláž procházet.

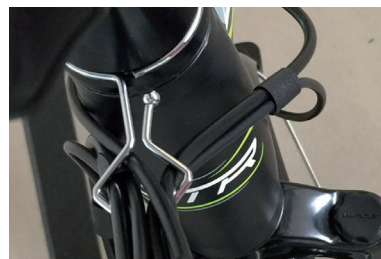


1.3.

Uchopte rám a vyjměte případnou plastovou rozpěru přední vidlice. Osadte přední kolo do vidlice (aniž byste povolovali matice na středu kola). Při vsouvání kola do vidlice se ujistěte o správném usednutí na obou stranách vidlice.

1.4.

Dutou hřídel předního kola vsuňte rychloupínací osu, opatrně na každé straně pružinkou a na konci našroubujte matici. Dotažení rychloupínací matice seřídte rukou tak, aby umožňovala přihnout utahovací páky pouze rukou! Kolo nasazujte bez použití síly! Následně nasuňte a upevněte blatník pomocí šroubů na vidlici a na společný šroub pro upevnění světla.



1.5.

Nasadte sedlo do vodící trubky a upevněte je v odpovídající poloze rychloupínacím šroubem. Nastavte polohu sedla (vpřed a vzad) na jeho platformě a dotáhněte upínací šroub. Správná poloha sedla umožní pohodlný posed, kdy je noha mírně pokrčena při nejnižší poloze pedálu a při vodorovné poloze klik leží střed předního pedálu na svislici s okrajem kolene. Nevysunujte sedlovku výše, než ukazuje ryska nebo tak, aby v rámu zůstalo méně než 6 cm od konce sedlové trubky.

1.6.

Našroubujte pedály – s označením R vpravo ve směru jízdy, L- vlevo po směru jízdy. Šlapadlo na levé straně má opačný závit a utahuje se doleva.



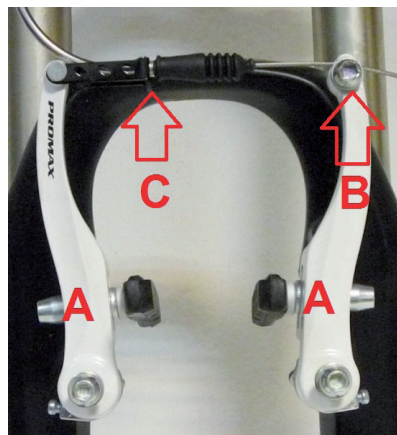
1.7.

Ujistěte o správné poloze řídítek a zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů. Zkontrolujte správné nahuštění plášťů kol, nepřekračujte tlak uvedený výrobcem na pláští.

II. Seřízení a zprovoznění

2.1. Seřízení brzd.

Zkontrolujte dosednutí špalíků na límec kola z každé strany. Polohu špalíků (A) zle regulovat po povolení šroubů. Základní seřízení účinku brzd se provádí zkrácením nebo prodloužením brzdového lanka seřizovacím šroubem na řídítkách (u páčky brzdy). V případě, že to k seřízení nestačí, je možné nastavit aktivní délku lanka po povolení šroubové svorky na brzdiči (B). Svorku následně dotáhněte. Lanko brzdy musí být zacvaknuté v unašeči (C). Správně seřízené brzdy v klidu nesmí omezovat otáčení kola (vyzkoušejte po nadzvednutí) a naopak musí zajistit dostatečné brzdění (vyzkoušejte po nastoupení na kolo).

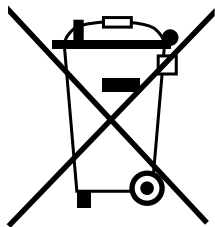


2.2. Seřízení přehazovačky.

Správně seřízená přehazovačka umožňuje volit na řídítkách rychlostní převody bez toho, aby docházelo při šlapání k přeskokování nebo hlučení řetězu. Aktivní délku lanka seřídíte na svorce na tělese přehazovačky, rozsah řadičích kroků dvojicí seřizovacích šroubů nad touto svorkou. Obdobné je seřízení i pro přední trojřevodník, pokud je na modelu nainstalován



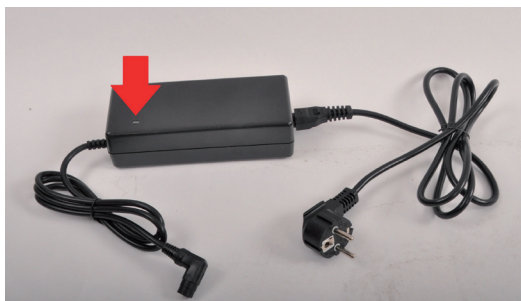
2.3. Dobití a péče o baterii.



Baterii můžete vysunout po odemčení cylindrického zámku (2) a vytažení baterie směrem vzad. Při nabíjení baterie zkontrolujte, že elektrický obvod je vypnutý.

Připojte nabíječku baterie do zástrčky na straně baterie (1) a připojte nabíječku do elektrické sítě. Doba nabíjení je ovlivněna hloubkou vybití a teplotou. Baterie je z větší části nabitá již během cca 2 hodin, ale plné nabití trvá u vybité baterie až 6 hodin. Při nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně, po nabití zeleně. Na řídítkách elektrokola je umístěn ovládací panel s indikátorem stavu baterie. Pokud nabití baterie klesne na 1/4 hodnoty (svítí max. 1-2 diody), je vhodné baterii připojit na nabíječku. Pokud není možné nabíjet, pokračujte v jízdě s vypnutou asistencí.

Mezi nabíjením a jízdou (vybíjením) dodržte časový odstup alespoň 15 minut. Indikátor stavu nabití na baterii je jen přibližný a stav zobrazuje po zmáčknutí tlačítka na straně baterie (3). Baterii je možné nabíjet v kole i mimo něj, po vyjmutí z nosiče



Baterii je nezbytné udržovat nabitou. Pokud se kolo nevyužívá, dochází u ní k samovybití, proto je doporučeno plně nabití 1 x za měsíc. **Neskladujte baterii ve vybitém stavu!**

!Zabraňte mechanickému poškození akumulátoru a vyřazený akumulátor ani jiné komponenty produktu nevhazujte do komunálního odpadu, ale odevzdejte na sběrném místě! Informujte se o zacházení, vrácení a recyklaci tohoto výrobku u svého prodejce nebo na příslušném úřadu veřejné správy. Ujistěte se o správné likvidaci produktu.

Během životnosti baterie a s přibývajícím počtem nabíjecích cyklů dochází k přirozenému poklesu její kapacity. Záruka ≠ životnost.

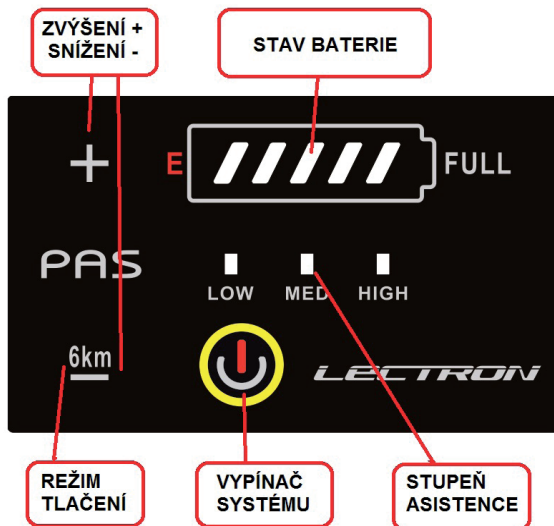
Upozornění:

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz, nabíječka je určena pro provoz v normálním, suchém prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo, zahřátí nabíječky při nabíjení je normální
- neotvírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení, chraňte kontakty před možností zkratu
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi k vašemu modelu elektrokola
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy, vlhkem a teplotou přes 30 stupňů Celsia nebo mrazem
- pro maximální životnost baterie absolvujte 1x ročně rekondiční cyklus v autorizovaném servisu
- nepoužívejte baterii k nabíjení jiných elektrospotřebičů nebo telefonů

2.4. Ovládání elektrické asistence

Jízda na elektrokole je možná ve dvou režimech:

- **s elektrickým asistentem**, který se aktivuje šlapáním a pomáhá zabírat. V případě, že přestanete při jízdě šlapat, asistent se vypne a znovu se aktivuje s opětovným šlapáním. U vybraných modelů lze navíc spouštět motor při rozjezdu i přímo na ovládacím panelu.
- **bez elektrické asistence** jako na běžném kole – jízda s vypnutou elektronikou nebo s nastavením nulové asistence.



K ovládání elektrické asistence slouží panel na řídítkách, který zobrazuje stav světelnými diodami:

2.4.1. Nastavení LED panelu

Zapněte ovládací panel tlačítkem vypínače - rozsvítí se kontrolky na panelu.

Stav nabití baterie udává počet rozsvícených diod mezi znaky E a FULL. Jejich počet se s vybitím snižuje.

Přímý záběr motoru lze aktivovat akceleračním tlačítkem označeným 6km/h. Toho lze účinně využít při tlačení kola. Tato funkce není určena pro trvalou jízdu.

Pokud bude elektrokolo dodatečně vybaveno otočným akceleračním tlačítkem, lze spouštět motor plynule během šlapání, otáčením akceleračního tlačítka (jako na motocyklu).

Elektrický asistent se aktivuje podle frekvence šlapání a pomáhá zabírat. V případě, že přestanete při jízdě šlapat, asistent se vypne a znovu se aktivuje s opětovným šlapáním. Asistent se aktivuje po cca 1 otáčce šlapadlového kola. Asistence se vypne také v případě, že překročíte rychlost 25km/h.

Sílu záběru elektrického asistenta lze regulovat pomocí tlačítek plus + a mínus - na ovládacím panelu. Zvolenou sílu příšlapu ukazují 3 světelné diody. Pokud nesvítí žádná dioda, asistence se neprojeví. Nízká intenzita příšlapu (-) znamená, že motor pomáhá menší silou a kolo bude mít na jedno nabití nejdelší dojezd a naopak vysoká síla příšlapu (+) znamená, že Vám kolo nejvíce usnadňuje šlapání, ale jeho dojezd se adekvátně sníží. Asistence má 5 stupňů: 1. stupeň - svítí 1.dioda, 2.stupeň (1.+ 2.dioda), 3.stupeň (2.dioda), 4.stupeň (2.+ 3.dioda), 5. stupeň (3.dioda). Asistence využívejte jen jako pomoci při vlastním šlapání, nejvyšší stupeň používejte jen krátkodobě.

Ovládání světl

Světla se ovládají samostatně spínačem na tělese světla. Světla jsou opatřena AAA bateriemi a před prvním použitím je třeba odstranit distanční pásku z kontaktů baterií.

Demontáž kola s motorem

Pokud potřebujete demontovat kolo s motorem, odpojte nejprve elektrický přívod motoru rozpojením konektoru. Při manipulaci dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických kabelů elektrokola. Odtahujte od sebe konce konektoru a ne kabely! Kolo demontuje po povolení upínacích matic na jeho ose.



Při nasazování dbejte na správnou polohu brzdových špalíků a brzdového lanka.

!Nepoužívejte hrubou sílu! Nelámejte kabely!

III. Bezpečnost, provozování a záruka

Před každou jízdou překontrolujte stav jednotlivých součástí, plnou funkčnost brzd, upevnění kol a řízení, včetně dotažení šroubových spojů a ujistěte se o nabití baterie. V případě zjištění nedostatků nejprve závady odstraňte. S využíváním elektrického pohonu a jeho ovládáním se seznamte nejprve na méně frekventované ploše, např. parkovišti. Nevystavujte elektrokolo dešti, nejezděte v hluboké vodě a neumývejte proudem vody. Při jízdě za snížené viditelnosti používejte osvětlení. V případě, že přepravujete předměty na nosiči zavazadel dbejte na jejich pevné uchycení a nepřekračujte maximální nosnost nosiče 10kg. Při přehazování převodů šlapejte menší silou, aby došlo ke snadnějšímu přesunutí řetězu. U kol s 21 a více rychlostmi volte kombinace převodů, při kterých se méně kříží řetěz (u malého kola ve středu volte spíše větší kolečka vzadu a naopak).

Elektrokolo je určeno k běžnému rekreačnímu využití na cestách vhodných pro cyklistiku a zatížení do limitu udaného výrobcem. Nepoužívejte elektrokolo v náročném terénu, s nadměrným zatížením nebo způsobem, který odporuje jeho určení.

K jízdě na elektrokole není potřeba řidičský průkaz ani jiné osvědčení, pokud je osoba způsobilá k jízdě na běžném jízdním kole. Dodržujte uživatelské instrukce, platnou legislativu a pravidla provozu.

Jízdní kolo musí pro provoz na pozemních komunikacích splňovat požadavky vyhlášky 341/2002 Sb (příloha 13) a norem ČSN, včetně povinných odrazek a osvětlení pro případ jízdy za snížené viditelnosti. Za dodržování shody s uvedenými požadavky (např. potřebné dovybavení kola) nenese prodejce odpovědnost. Doporučujeme rovněž užívání cyklistické přilby a brýlí.

Poskytovaná záruka v zákonném rozsahu se nevztahuje na poruchy vzniklé nesprávným užíváním, nedodržením uživatelských instrukcí, zanedbáním údržby, zaplavení elektroinstalace vodou a opotřebením jednotlivých součástí v důsledku užívání. Pro doložení platnosti záruky uschovejte doklad o nákupu výrobku (fakturu). Podrobné záruční podmínky jsou k dispozici na webové adrese www.lectron.cz

Před každou jízdou:

Kontrola dotažení a funkce rychloupínacích šroubů! Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu polohy pák rychloupínacích šroubů i během jízdy, ihned zastavte a překontrolujte jejich správné dotažení.

Kontrola funkčnosti a seřízení brzd, včetně dosedání brzdových destiček / špalíků.

Kontrola nahuštění pneumatik a stavu kol (deformace, vůle, volnost v otáčení).

Kontrola dotažení paprsků, řídítek, hlavy řízení, středu šlapadel a klik.

Kontrola činnosti měničů rychlosti (přehazovačky).

Kontrola stavu baterie a správné funkce elektropohonu

V případě zjištění nedostatků zajistěte nejprve nápravu!

Každý týden nebo každých 200km navíc:

Mazání řetězu, ložisek, čepů

Promazání a seřízení funkce měniče rychlostí, mazání ústí bowdenů

Kontrola stavu pneumatik – desénu a měření tlaku v pneumatikách

Kontrola vycentrování ráfků kol, dotažení paprsků a případné seřízení

Kontrola dotažení všech šroubových spojů, správné polohy, nastavení a míry opotřebení všech komponent.

Součástí pravidelné údržby je v závislosti na způsobu užívání také neprodlené očištění a osušení kola, čištění řetězu, mazání otočných komponent a další běžné úkony, zamezující nadměrnému opotřebení nebo korozi dílů elektrokola. Po ujetí prvních 200 km nebo 2 měsíců od koupi doporučujeme realizovat u Vašeho autorizovaného prodejce garanční prohlídku. Kontrolu, údržbu i opravy tohoto produktu doporučujeme svěřit odbornému servisu.

ZÁZNAMY SERVISNÍHO MÍSTA:

Záznam o prodeji:

1. Záruční prohlídka: _____ Datum / Servisní místo: _____

2. Záruční prohlídka: _____ Datum / Servisní místo: _____

Další záznamy: _____

ZÁRUČNÍ LIST

Záznam o prodeji:

Typ: _____ Číslo rámu: _____

Motor: _____ Baterie: _____

Prodejce: _____ Razítko: _____

Kupující: _____ Adresa: _____

Kupující tímto potvrzuje, že výše specifikovaný produkt převzal a přezkoušel že je produkt kompletní, funkční a bez vad. Kupující byl instruován o způsobu užívání produktu a převzal návod k použití. Je si dále vědom, že nedodržení instrukcí k užívání může vést k poškození výrobku, na které se nevztahuje záruka, stejně jako na běžné opotřebení. Podrobnější informace o záruce jsou na stránkách www.lectron.cz. Kupující si je dále vědom, že pokud bude na jeho přání instalován otočný ovladač výkonu motoru (akcelerátor) nebo provedeny úpravy nevyhovující platné legislativě pro elektrokola, výrobek pak není způsobilý k provozu na pozemních komunikacích a cyklostezkách.

Datum prodeje: _____ Podpis kupujícího: _____

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: ACTIVEMEDICAL s.r.o., se sídlem Nádražní 509, Hustopeče, 69301, Česká republika

Výrobek/ Značka: Jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem / Lectron

Modelová řada: 2020

Výrobky/modely: CITANA, CITANA R, CITANA MX, ALTEZZA MRS, ALTEZZA R, VOYAGER RX, VOYAGER MRS, MONTANA RX, MONTANA MDX, ESCONDER MDX, ESCONDER MFX

Prohlašujeme tímto, že shora uvedené výrobky – jízdního kola s pomocným elektrickým pohonem, dodávané na český i zahraniční trh EU ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, prováděcího nařízení vlády (NV č. 176/2008 Sb. Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhlášky č. 341/2014 Sb. a 2013/168 (EU) jsou dodávány shodě s normami a předpisy Evropského společenství, vztahujícími se na tuto kategorii výrobků:

Strojová zařízení splňují všechna příslušná ustanovení směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojových zařízeních.

Jízdní kola s elektrickým pohonem jsou v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility.

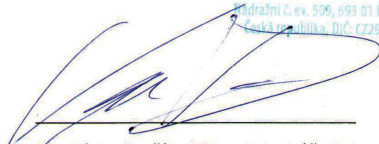
Použité technické normy:

ČSN EN 15194

ČSN EN ISO 4210-2

Dne 20.9.2019

Pověřená osoba:


Ing. Václav Dvořák, MBA, obchodní ředitel

Activemedical s.r.o.
Nádražní č. ev. 509, 693 01 Hustopeče
Česká republika, DIČ: CZ29301106

LECTRON

**Všechna práva vyhrazena, dodavatel výrobku: Activemedical s.r.o.,
Nádražní č.p.509, 69301 Hustopeče**

PROTOKOL O PŘEVZETÍ VÝROBKU

Záznam o prodeji:

Typ: _____ Číslo rámu: _____

Motor: _____ Baterie: _____

Prodejce: _____ Razítko: _____

Kupující: _____ Adresa: _____

Kupující tímto potvrzuje, že výše specifikovaný produkt převzal a přezkoušel že je produkt kompletní, funkční a bez vad. Kupující byl instruován o způsobu užívání produktu a převzal návod k použití. Je si dále vědom, že nedodržení instrukcí k užívání může vést k poškození výrobku, na které se nevztahuje záruka, stejně jako na běžné opotřebení. Podrobnější informace o záruce jsou na stránkách www.lectron.cz. Kupující si je dále vědom, že pokud bude na jeho přání instalován otočný ovladač výkonu motoru (akcelerátor) nebo provedeny úpravy nevyhovující platné legislativě pro elektrokola, výrobek pak není způsobilý k provozu na pozemních komunikacích a cyklostezkách.

Datum prodeje: _____ Podpis kupujícího: _____

LECTRON

**Všechna práva vyhrazena, dodavatel výrobku: Activemedical s.r.o.,
Nádražní č.p.509, 69301 Hustopeče**